

Seminarium
**ROUND TABLE ABOUT CLEAN
AIR**

10 września 2019 Warszawa
09:00 – 16:30

EXPO XXI Warszawa
Ul. Prądzyńskiego 12/14

Organizator: Polskie Stowarzyszenie
Elektromobilności

LICZEBNOŚĆ GRUPY: do 60 osób

KOSZT UDZIAŁU: 500 PLN (netto),

wczesna rejestracja (do 30.06.2019 r.)

– 20% zniżki,

członkowie PSEM – 20 % zniżki,

wystawcy targów – 20% zniżki



Round table formula

To innowacyjna formuła prowadzenia paneli, szkoleń czy spotkań. W odróżnieniu od klasycznego układu konferencyjnego umożliwia interakcję między uczestnikami, stwarza możliwość wymiany myśli i doświadczeń. Przy każdym ze stołów następuje pogłębiona dyskusja na bieżące tematy dotyczące niskiej emisji i redukcji CO₂ w kilku wymiarach. To idea, która wprowadza dynamizm, możliwość integracji i networkingu między uczestnikami oraz aktywizująca wszystkich zaangażowanych.

Formuła Round table jest optymalną metodą spotkań kiedy spotykają się przedstawiciele kilku stron, np. przedstawiciele administracji publicznej czy samorządów, przedstawiciele biznesu czy grupy NGO-sów. Formuła pozwala optymalnie zaplanować przebieg spotkania w taki sposób, aby każdy uczestnik- czka został włączony w proces rozmowy, aby każda ze stron w pełni mogła przedstawić swoje stanowisko oraz aby spotkanie zakończyło się rozwiązaniem czy wyznaczeniem wspólnych działań. Jest to bardzo popularna metoda tzw. włączająca i aktywizująca w taki sposób, aby wszystkie strony poczuły się równe i aktywne. Proces round table doskonale sprawdza się w procesie konsultacji społecznych, różnych dialogach publicznych, podczas szkoleń czy spotkań networkingowych. Architektura spotkania w formule Round Table daje korzyści w spotkaniach, ustaleniach i wszędzie tam gdzie ludzie chcą rozmawiać.

Zakres tematyczny seminarium

1. Wprowadzenie do zagadnień emisji CO₂ oraz definicji niskiej emisji. Uczestnicy poznają najnowsze ustalenia i plany europejskie zawarte w dyrektywie RED II w zakresie różnych sektorów gospodarki, poznają mechanizmy wyliczania emisji GHG [greenhouse gas] oraz poznają przykłady analiz LCA [Life Cycle Assessment] aby zrozumieć czym jest efekt ekologiczny i jak go wyznaczać. [2 h] *Anna Rozkosz*
2. Nowoczesne, niskoemisyjne biopaliwa i biokomponenty z biomasy, czyli nowe możliwości biznesowe i środowiskowe w redukcji CO₂, innowacyjne modele gospodarki niskoemisyjnej: Gospodarka Obiegu Zamkniętego, biogospodarka, ekoinnowacje w przemyśle, jako sposób na niską emisję: przykłady

dobrych praktyk i rozwiązań, wyjaśnienie pojęć, warsztaty z case study w zakresie doboru najkorzystniejszego rozwiązania pod kątem przykładowego problemu [2 h]

3. Gdzie teraz szukać pieniędzy na inwestycje ekologiczne i środowiskowe, nowa perspektywa finansowa i nowe instrumenty finansowe w Europie , wykład interaktywny z przykładami [45 minut]
4. Elektromobilność to więcej niż samochody na prąd, Elektromobilność a energetyka i smart city - warsztat mający na celu dojsć uczestników do wniosku, że elektromobilność angażuje wszystkich, może być elementem zarządzania miastem z pozycji obywateli prosumentów, magazynowaniem energii, wykorzystaniem OZE, ograniczaniem niskiej emisji przez produkcję energii z biopaliw. [2h] *Tomasz Detka*

PROGRAM: 7 h 30 min /1 dzień (9:00-16:00)

GODZ.	PANEL
<u>9:00 – 11:00</u>	Niska emisja – definicja i przyczyny jej powstawania, rodzaje niskiej emisji <i>- Uczestnicy poznają najnowsze ustalenia i plany europejskie zawarte w dyrektywie RED II w zakresie różnych sektorów gospodarki, poznają mechanizmy wyliczania emisji GHG [greenhouse gas] oraz poznają przykłady analiz LCA [Life Cycle Assessment] aby zrozumieć czym jest efekt ekologiczny i jak go wyznaczać.</i>
	<u>Przerwa kawowa</u>
<u>11:15 – 13:15</u>	Nowoczesne, niskoemisyjne biopaliwa i biokomponenty z biomasy, czyli nowe możliwości biznesowe i środowiskowe w redukcji CO2, innowacyjne modele gospodarki niskoemisyjnej <i>- Gospodarka Obiegu Zamkniętego, biogospodarka, ekoinnowacje w przemyśle, jako sposób na niską emisję: przykłady dobrych praktyk i rozwiązań, wyjaśnienie pojęć, warsztaty z case study w zakresie doboru najkorzystniejszego rozwiązania pod kątem przykładowego problemu</i>
<u>13:15 – 14:00</u>	Gdzie teraz szukać pieniędzy na inwestycje ekologiczne i środowiskowe, nowa perspektywa finansowa i nowe instrumenty finansowe w Europie <i>- wykład interaktywny z przykładami</i>
	<u>Lunch</u>
<u>14:30 – 16:30</u>	Elektromobilność to więcej niż samochody na prąd, Elektromobilność a energetyka i smart city <i>- warsztat mający na celu dojsć uczestników do wniosku, że elektromobilność angażuje wszystkich, może być elementem zarządzania miastem z pozycji obywateli prosumentów, magazynowaniem energii, wykorzystaniem OZE, ograniczaniem niskiej emisji przez produkcję energii z biopaliw, etc</i>

EKSPERCI



Anna Rozkosz

Certyfikowana trenerka biznesu i facylitorka szkoleń oraz przedsiębiorca. Ekspertka UPEBI i PSEM. Członkini International Biomass Torrefaction Council oraz UABio. Ekspertka z zakresu innowacji oraz rynku biomasy, GOZ oraz zrównoważonego rozwoju. Od 7 lat zaangażowana w tematykę funduszy europejskich, Prawa Zamówień Publicznych, prawa ochrony środowiska oraz tematyki z zakresu efektywności energetycznej, również jako badaczka i analityczka. Ma na swoim koncie przeprowadzonych 3 500 h szkoleń z zakresu tematyki zrównoważonego rozwoju, funduszy europejskich, ochrony środowiska oraz PZP. Stale współpracuje z funduszami inwestycyjnymi, z Bioenergy Europe, z Uniwersytetem Rolniczym w Krakowie, z PIB Instytutem Nafty i Gazu oraz z Polskim Instytutem

Praw Człowieka i Biznesu gdzie pracuje, jako ekspertka z zakresu CSR oraz ekoinnowacji. Znawczyni tematyki Zrównoważonych Zamówień Publicznych. Stale współpracuje z instytucjami prywatnymi oraz publicznymi w zakresie tematyki unijnej oraz środowiskowej.

Tomasz Detka

Kierownik Zakładu Elektromobilności w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji, a zarazem doktorant na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej, zainteresowany głównie tematyką aktywnego balansowania baterii ogniw litowo-jonowych. Kierownik i uczestnik projektów badawczo-rozwojowych, w tym dotyczących baterii i układów napędowych pojazdów elektrycznych. Prelegent i uczestnik licznych konferencji poświęconych tematom związanym z rozwojem transportu elektrycznego, w tym przede wszystkim z bezpieczeństwem elektrycznym pojazdów. Moderator i panelista dyskusji branżowych. Doświadczenie zdobywał między innymi w Centrum Zarządzania Innowacjami i Transferem Technologii Politechniki Warszawskiej, czy w spółce ElectroMobility Poland zajmującej się projektem polskiego pojazdu elektrycznego, gdzie pracował jako Starszy Specjalista ds. Elektromobilności. Aktywny członek organizacji trenerów STER, gdzie szkoli głównie z zakresu budowania zespołów, przywództwa i komunikacji. Wiceprezes Fundacji „Biały Kruk” wspierającej naukowe inicjatywy studenckie związane z branżą elektromobilności.

